

# Zentralverriegelung Kangoo Phase II

## Stilllegung der Sicherheitsschaltung der linke Schiebetür bei defektem Geber für Tankdeckel und Freigabe der linken Schiebetür auch bei geöffnetem Tankdeckel

### Wie merke ich, ob mein Tankdeckel-Geber defekt ist?

Daran, dass die Sicherheitsfunktion bei abgenommenem Tankdeckel die linke Schiebetür nicht mehr verriegelt. Dies ist der günstigere Fall, der keine Reparatur erfordert so man auf die Sicherheitsfunktion verzichten kann / verzichten will.

Die ungünstige Variante (leider auch die häufigere!):

Die linke Schiebetür ist ständig verriegelt auch wenn der Tankdeckel geschlossen ist. Ein Öffnen ist **nicht** möglich! Weder über die Zentralverriegelung noch manuell über die Türgriffe oder den inneren Verriegelungsknopf!

Läßt sich die Tür jedoch noch manuell, z.B. von Innen, öffnen so liegt ein Fehler in der Schloßmechanik bzw. der Zentralverriegelung vor.

**Die Sicherheitsschaltung blockiert bei abgenommenem Tankdeckel immer alle Öffnungsvarianten der linken Schiebetür!**

### Erläuterung der Sicherheitsschaltung:

Wird beim Kangoo der Tankdeckel geöffnet, verriegelt die Zentralverriegelung (ZV) automatisch die linke Schiebetür. Durch diese Sicherheitsfunktion soll verhindert werden, dass die Tür während des Tankvorgangs geöffnet wird und dabei mit der Zapfpistole kollidiert.

Zur Erkennung des Öffnungszustandes des Tankdeckels befindet sich im Tankdeckel ein kleiner Dauermagnet. Dieser Magnet betätigt einen Geber (Reedkontakt-Schalter) im Tankstutzen der an das Steuergerät der ZV angeschlossen ist. Dieser Geber arbeitet wie ein Ein/Aus-Schalter. Bei geschlossenem Tankdeckel ist der Reedkontakt-Schalter geöffnet (= Stromkreis ist unterbrochen). Wird der Tankdeckel entfernt, schließt der Reedkontakt-Schalter den Stromkreis und das Steuergerät der ZV verriegelt sofort die linke Schiebetür. In der linken Schiebetür befindet sich ein zweiter, zusätzlicher Verriegelungsmotor der nur für diese Sicherheitsfunktion geschaltet wird. Er verhindert bei aktivierter Sicherheitsfunktion das Öffnen der Tür sowohl über die ZV als auch manuell über die Türgriffe und den Entriegelungsknopf.

Ist dieser Tankdeckel-Geber defekt, kann daher die linke Schiebetür nicht mehr geöffnet werden!

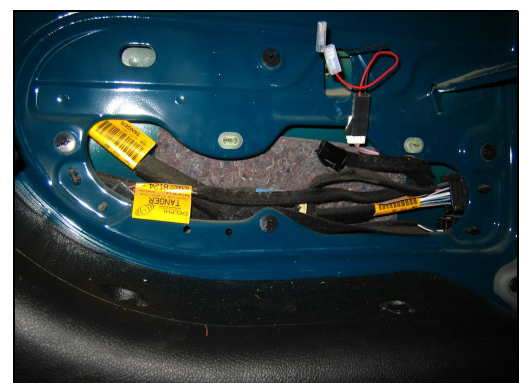
### Abhilfe bei defektem Geber:

Die folgende Beschreibung dient der vorübergehenden oder auch dauerhaften Stilllegung/Abschaltung dieser Sicherheitsfunktion.

Ein späterer Austausch bzw. eine spätere Wiederinbetriebnahme des Tankdeckel-Gebers ist dadurch nicht ausgeschlossen. Wer die Sicherheitsfunktion weiterhin nutzen will, kann die folgende Anleitung in weiten Teilen auch für den Austausch des Gebers nutzen (Hinweise zum Austausch sind *kursiv* eingefügt).

Die linke Ablage im Kofferraum (Auflage der Hutablage) demontieren → 4 Schrauben direkt unterhalb des linken hinteren Seitenfensters und 3 Schrauben an den Stützen der Ablage herausdrehen. Wenn vorhanden müssen auch die Kabel des Radiolautsprechers abgezogen werden.

Kofferrauminnenleuchte ausbauen und anschließend die Kunststoffseitenverkleidung links ausbauen. Dazu vorsichtig die vier runden Kunststoffklipse mit einem Schraubendreher heraushebeln. Für den späteren Wiedereinbau der Seitenverkleidung die Kunststoffrahmen aus den Bohrungen im Karosserieblech herausnehmen und mit den runden Kunststoffklipsen wieder an der Seitenverkleidung befestigen. Hinter der großen Seitenverkleidung ist nun der Kabelbaum zur

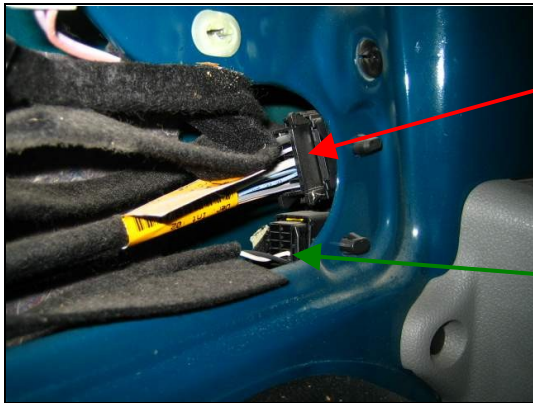


Heckklappe und zur linken Rückleuchte sichtbar. Das Kabel des Tankdeckel-Gebers verläuft etwas versteckt direkt auf dem Radhaus.

*Soll der Tankdeckel-Geber erneuert werden müssen auch die kleine Kunststoffabdeckung im Bereich der unteren Rückleuchten-Halteschraube sowie die linke Rückleuchte ausgebaut werden. Nur so wird das Kabel des Tankdeckel-Gebers vollständig zugänglich.*

*Schaut man bei demontierter Rückleuchte auf den Innenkotflügel (Radhaus) so ist eine Gummitülle sichtbar. Dies ist die Durchführung des Geberkabels zum Tankstutzen.*

1. Am vorderen Ende der Öffnung im Karosserieblech sind zwei Steckverbindungen angeklipst (siehe Pfeile).



Steckverbinder Kabelbaum Heckklappe

Steckverbinder Tankdeckel-Geber (Zentralverriegelung)

Die obere (größere) Steckverbindung (roter Pfeil) führt den Kabelbaum der Heckklappe nach vorn. Diese Steckverbindung nicht trennen!

Die untere Steckverbindung (grüner Pfeil) betrifft den Tankdeckel-Geber der ZV. Diese Steckverbindung enthält lediglich zwei Adern. Vom Geber kommt eine weiße und eine schwarze Ader.

Den Halter der unteren Steckverbindung aus dem Karosserieblech ausklipsen. Achtung, die Halteklipse sind empfindlich und brechen gerne!

Halteraste → zum Öffnen / Trennen der Steckverbindung im vorderen Bereich kräftig drücken und gleichzeitig Stecker auseinanderziehen.

Halteklips zur Befestigung der Steckverbindung an der Karosserie



Um den Geber und damit die Sicherheitsfunktion stillzulegen wird nun einfach die untere Steckverbindung getrennt.

Das Teil mit dem Karosseriehalteklips wird wieder an der Karosserie befestigt. Das nun lose Geberkabel wird mit Kabelbindern am Kabelbaum festgebunden. Dabei darauf achten, dass der Stecker ebenfalls festgebunden wird und nirgendwo Scheuerstellen an den Kabeln entstehen können.

Zum Abschluß wird die Seitenverkleidung wieder eingerastet. Nicht vergessen → vorher die Kabel für Innenbeleuchtung und Lautsprecher entsprechend durch die Bohrungen in der Verkleidung führen! Die Seitenverkleidung mit den bereits eingeklipsten schwarzen Kunststofffrasten an den Bohrungen der Karosserie ausrichten. Zum Einrasten der Verkleidung vorsichtig mit der Faust die Kunststofffrasten einklopfen. Anschließend die Hutablage wieder montieren. Dabei die Schrauben nicht zu stark anziehen um die Kunststoffdübel in den Karosseriebohrungen nicht zu zerstören.

### **Noch ein Hinweis am Schluß:**

Diese Anleitung beruht auf meinen eigenen Erfahrungen an meinem Kangoo 1,5 dci Expression, Baujahr 12/2004 und wurde von mir nach bestem Wissen und Gewissen geschrieben. Dennoch kann ich für die Richtigkeit der oben gemachten Angaben keine Gewährleistung oder Garantie geben! Eine Haftung für Schäden oder Folgen aus dieser Anleitung schließe ich aus!

Es kann durchaus sein, dass unterschiedliche Fahrzeugbaumuster/Fahrzeugausführungen auch unterschiedlich ausgerüstet sind und daher Angaben dieser Anleitung nicht für jedes Fahrzeug zutreffen.

Arbeiten nach dieser Reparaturanleitung geschehen auf eigene Gefahr und Verantwortung!

Durch die oben beschriebenen Maßnahmen wird eine Sicherheitsfunktion außer Betrieb gesetzt. Wer diese Sicherheitsfunktion erhalten will, muß den beschriebenen Geber entsprechend erneuern.

Für Fragen Mail an: [frage.markus@web.de](mailto:frage.markus@web.de)