

Einbau einer automatische Scheibenwischersteuerung ab Kangoo Baujahr 18.01.2005

Folgende Teile werden benötigt.

MAGIC CLEAR Regensensor MC-100-S

Zusätzliches Adaptionkabel MC-100-AD

Klemmverbinder und Serienverbinder

Das ganze kostet bei Waeco etwa 180€ bei E-ay hab ich es aber auch schon gesehen.

Das Adapterkabel kann man auch extra bestellen.

Der Einbau dauert etwa 1 St.

Jetzt geht es los:

An der Lenkradverkleidung den oberen Deckel wegmachen. (Ist nur gesteckt)
Rechts ist der Wischerschalter mit Stecker.



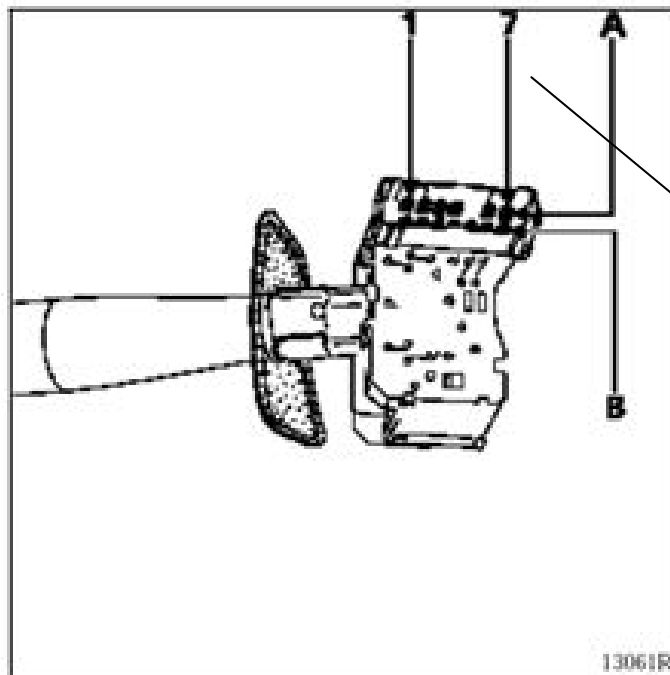
Den Schalter abschrauben **oder den Stecker vom Schalter abziehen**. Der Schalter kann man mit 2 Schrauben abschrauben.

Ich habe den Stecker abgezogen dazu muss man rechts und links die weisse Arretierung drücken.
Das geht etwas schwer.



Wenn man von oben auf den Stecker schaut ist die obere Reihe A und die untere B gezählt wird von rechts nach links.

Links ist 7 und rechts die 1.



An-schl.	Bezeichnung
A1	Intervallschaltung Frontscheibenwischer
A2	Hohe Wischgeschwindigkeit
A3	Niedrige Wischgeschwindigkeit
A4	Frontscheibenwascherpumpe
A5	frei
A6	Kleine Intervallschaltung
A7	+APC Frontscheibenwischer
B1	Heckscheibenwascherpumpe
B2	Intervallschaltung Heckscheibenwischer
B3	frei
B4	+APC Heckscheibenwischer
B5	Masse
B6	frei
B7	frei

Man braucht nach dem Plan von Waeco

A7 +12V Frontscheibenwischer

B5 Masse

A6 Kleine Intervallschaltung

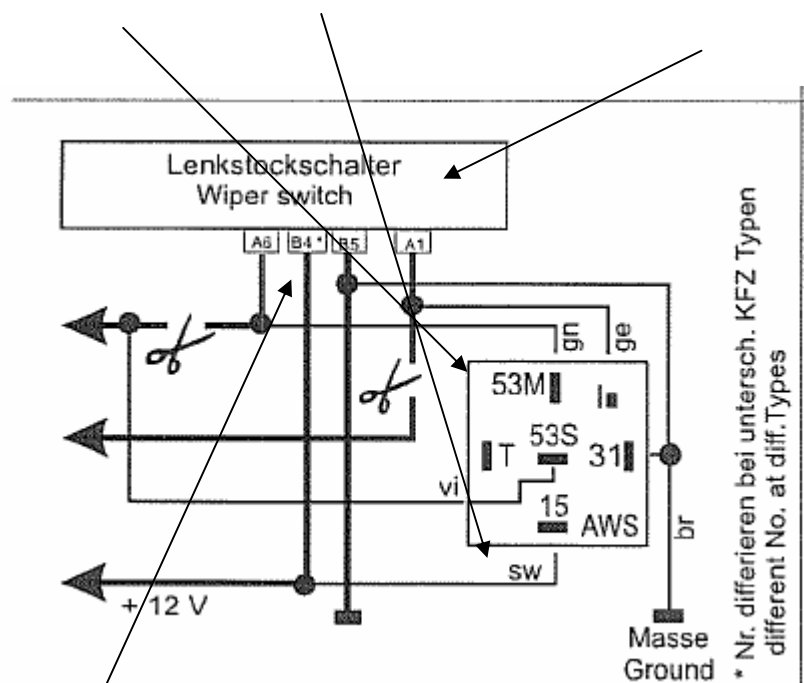
A1 Intervallschaltung Frontscheibenwischer

Hier den Auszug aus dem Plan., Benötigt wir noch das Adapterkabel.

RENAULT							R
Kangoo	6/02	direkt steckbar / directly plugable					Version 1
Kangoo	7/02	A7 ge	B 5 sw		A 6 sw	A 1 ws	Plan - R 1
Clio	00	B 4	B 5	A6	A 6	A 1	Plan - R 1
Clio	01 →	A 7 ge	B 5 sw		A 2 gf	A 6 gn	Plan - R 4
Espace	→ 00	direkt steckbar/directly plugable					Version 1
Kangoo		direkt steckbar/directly					
Laguna	→ 00	direkt steckbar/directly plugable					Version 1
Laguna (II)	01 →	A7 ge	B 5 sw		A 3 sw	A 1 ws	Plan - R 3
Safrane	alle/all	direkt steckbar/directly plugable					Version 1
Twingo	alle/all	direkt steckbar/directly plugable					Version 1

Und der Schaltplan R 1
Regensensorrelais mit Kabelfarben.

Wischerschalter



ACHTUNG B4 stimmt nicht es ist A7

Farben: GE = Gelb = 1
SW = Schwarz = 15
Vi = Violet = 53S
Gn = Grün = 53M
Br = Braun = 31

Bitte die Farben mit den Nummern auf dem Relaissockel vergleichen ob sie stimmen.

Jetzt geht's los:

**Den schwarzen Draht vom Relaissockel mit einer Klemme auf A7.
Wichtig im Plan ist B4 eingezeichnet das ist Falsch.**

Die Leitung von A6 so trennen das man auf beiden Seiten noch einen Draht anklemmen kann.

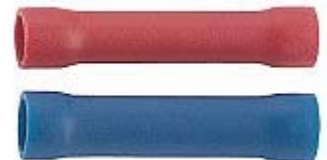
Der Draht wo am Stecker ankommt mit dem grünen Draht vom Relaissockel Bezeichnung 53M verbinden.

Die andere Seite des abgeschnittenen Drahtes mit dem violetten Draht vom Relaissockel Bezeichnung 53S verbinden.

Die Leitung A1 abschneiden und an der Seite vom Stecker den gelben Draht vom Relaissockel Bezeichnung 1 verbinden.

Die andere Seite des abgeschnittenen Drahtes gut Isolieren.

Den braunen Draht vom Relaissockel Bezeichnung 31 auf die Klemme B5 vom Stecker klemmen.



Das war es schon.

Das Relais hab ich unten in den Sicherungskasten gelegt. Und den Regenssensor unter den Spiegel geklebt.



Funktion:

Bei eingeschaltetem Interwalschalter wir nur gewischt solange die Scheiben mit Wasser benetzt ist.

Ich habe den Schalter immer an und sobald es Regnet oder Wasser auf die Scheibe kommt fängt der Wischer an und hört aber sofort wieder auf wenn die Scheibe trocken ist..

In meinem alten Kangoo konnte man das Relais direkt Stecken, da war es gar kein Problem.

Danke möchte ich auch Janbernd ohne seine technische Hilfe hätte ich es nicht probiert.

Bei Fragen bitte an Harry-Brumm@gmx.de

Gruß und viel Spaß beim Einbau.

Harry aus Stuttgart