

Reparaturbeschreibung:

Gebläseschalter – 1,9 dTi – Bj. 6/2001 - mit Klimaanlage

Fehlerbild:

- Gebläse - Stufen 1-3 funktionieren nicht mehr, Stufe 4 hat Wackelkontakt
- Vorher entstand brenzlicher Geruch (wie verbranntes Eisen) aus Lüftung

Ursache:

Überhitzung des Gebläseschalters an kalten Lötstellen oder im Stecker, dadurch Aufgehen der Lötstellen.

Reparatur:

Ausbauen des Belüftungsschalterpanels, Auseinanderbauen des Panels, Reinigen der Kontakte und Erneuern der Lötstellen. Dauer ca. 30 min.

Werkzeug:

Torx 15, LötKolben, Lötpumpe, Lötzinn, Spiritus, Glaskeramik Reiniger, Küchentuch, Wattestäbchen

Beschreibung:

Aschenbecher ausbauen, Verkleidung Aschenbecher / Zigarettenanzünder abschrauben (2 Torx, Bild 1)
Schalterpanel an 2 Torx abschrauben (Bild 2,3), Rückseite nach vorne drehen, den Stecker ausklipsen und herausziehen (Bild 4). Dort sieht man bereits Spuren der Überhitzung (Bild 5). Mit Kontaktspray reinigen.

In dieser Position kommt man gut an die beiden Glühbirnchen heran, sollen diese ausgetauscht werden.

Die beiden Bowdenzüge entklipsen (Klips 1, 2 in Bild 4), senkrecht zum Panel stellen und nach oben herausheben. Panel entnehmen.

Panel an schwarzen Klipsen öffnen, (Bild 6). Frontplatte zusammen mit Schalterknöpfen vorsichtig und gleichmäßig abziehen. Frontplatte mit Alkohol reinigen.

Leiterplatte an der linken Seite und in der Mitte entklipsen und dem Gehäuse entnehmen.

Drehsteller Gebläse abziehen, indem man von hinten mit einem Schraubendrehergriff die Achse herausdrückt. Kontakt sichern. (Bild 7, 8)

Drehsteller Klimaanlage abziehen. Achtung : die beiden kleinen Kontaktfedern sichern.

Man erkennt auf Vorder- und Rückseite Brandspuren und die kalten Lötstellen.

Altes Lötzinn auf Vorder- und Rückseite der Leiterplatte absaugen, insbesondere alle Lötstellen der Steckerbeinchen (Bild 9). Lötmittel - Reste mit Alkohol entfernen. Lötstellen neu löten.

Korrodierte Kontaktflächen des Gebläses mit einem mit Glaskeramik - Reiniger getränkten Wattestäbchen polieren und anschließend mit Küchentuch reinigen. Die braunen Beläge auf den Kontaktflächen der Klimaanlage zuerst mit Alkohol säubern, danach ebenfalls mit Glaskeramik Reiniger polieren.

Leiterplatte einklipsen, Drehsteller montieren, Frontplatte montieren.

Panel und Aschenbecher einbauen.

Dieses Dokument beschreibt die Arbeiten, die ich an meinem Fahrzeug vorgenommen habe.

Es wird ohne Gewähr zur Verfügung gestellt. Für Schäden durch unsachgemäße Reparatur an Ihrem Fahrzeug übernehme ich keine Haftung. Dr. Frank Stellmach, 19.2.2008



Bild 1

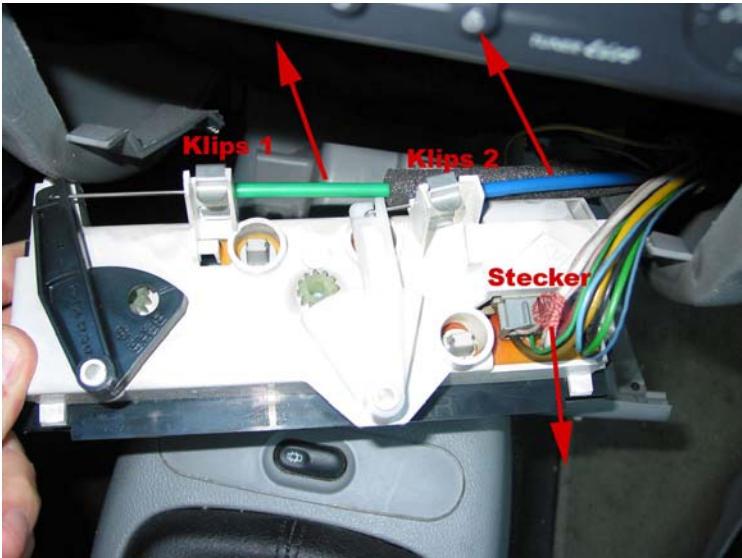


Bild 4



Bild 2

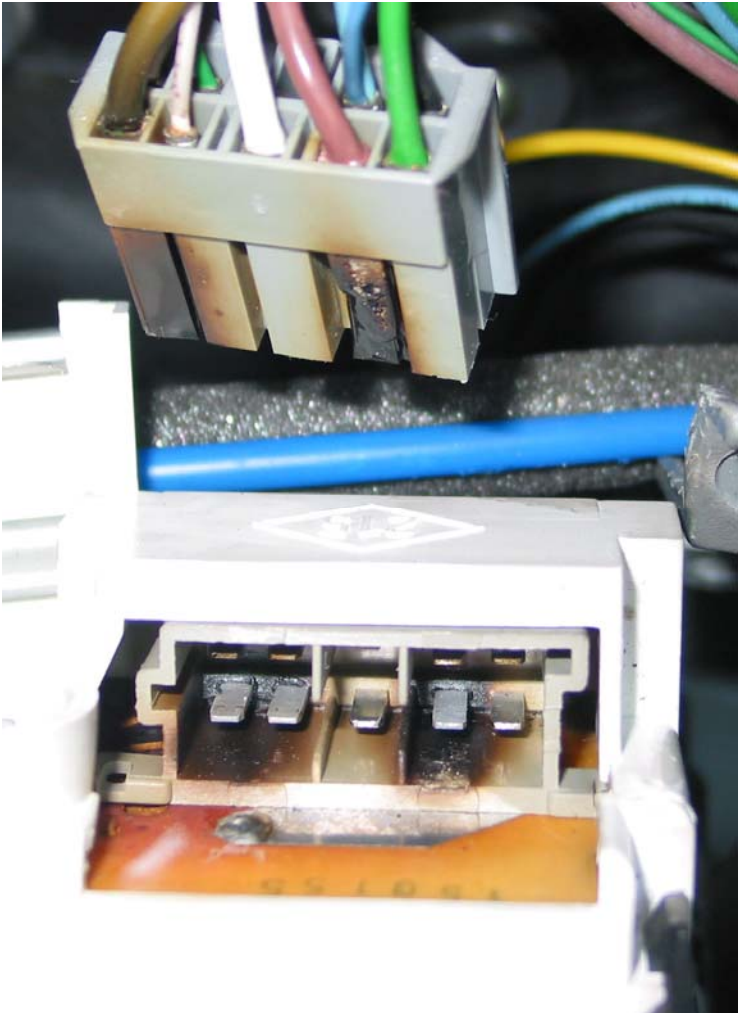


Bild 5



Bild 3



Bild 6

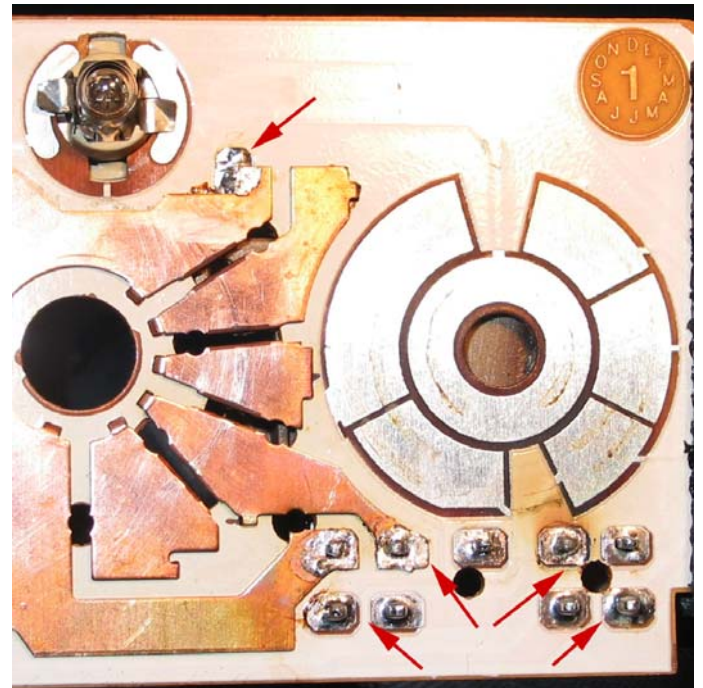


Bild 8



Bild 7

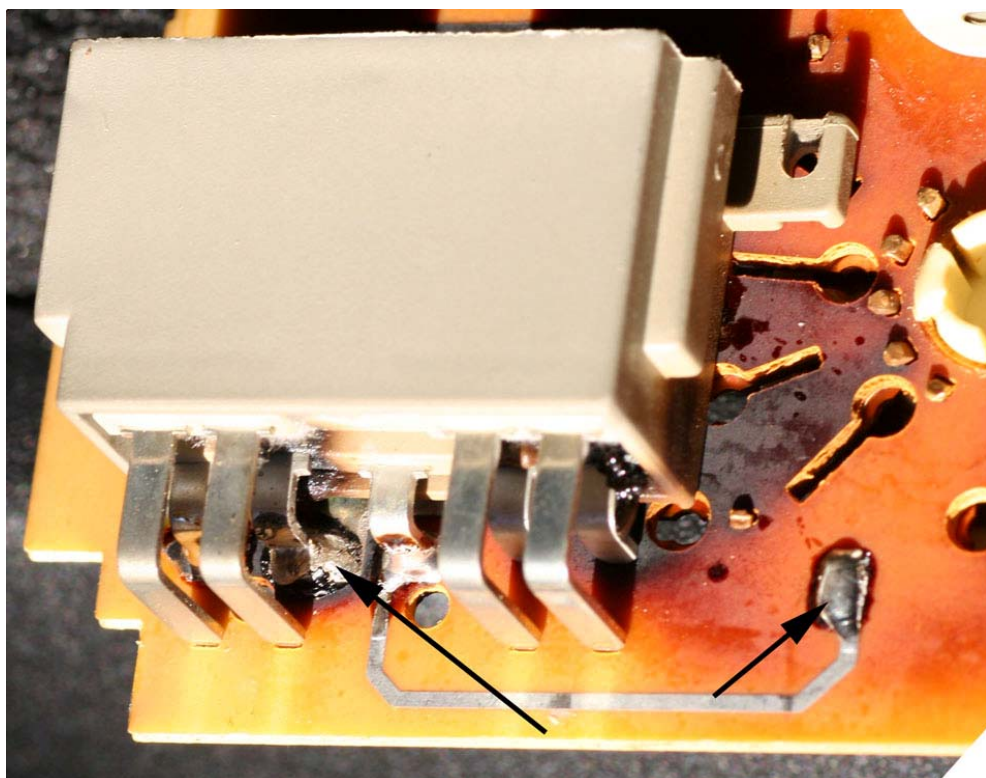


Bild 9